



Moto Guzzi Le Mans III 850

Caratteristiche Tecniche

MOTORE

Tipo	Bicilindrico a 4 tempi con angolo a «V» di 90°
Cilindrata cm ³	844,05 cc
Velocità max	230 km/h
Alesaggio x Corsa	83mm x 76mm
Rapporto di compressione	9,8:1
Distribuzione	A valvole in testa
Carburatore	N.2 carburatori «Dell'Orto» tipo PHF 36 B(dx) e PHF 36 B (sx) con filtro aria e silenziatore di aspirazione
Cambio	Meccanico a 5 velocità
Accensione	A spinterogeno con doppio ruttore e anticipo automatico a masse centrifughe
Impianto elettrico	Con generatore da 6 V-70 W e batteria da 6 volt/13,5A
Frizione	Tipo a secco a due dischi condotti. Posta sul volano motore. Comando mediante leva sul manubrio (lato sx)
Potenza fiscale CV	11 CV
Coppia max	Kgm 7,6 a 6200 giri/minuto

CICLISTICA

Telaio	A culla con struttura tubolare
Sospensioni	Forcelle telescopiche a gas «MOTO GUZZI» con equilibratore di pressione, posteriore a forcellone oscillante con ammortizzatore idraulico a gas compensati
Freni	2 dischi anteriori forati mm 300, 1 disco posteriore forato mm 242 con dispositivo a frenata integrale
Pneumatici	Ant. 100/90 V18; Post. 110/90 V18
Autonomia	25 litri (riserva 3 litri)

MISURE

Dimensioni	Lungh. 2,190 m; Largh. 0,640 m; Alt. max 1,160 m
Peso	206 kg