



Moto Guzzi California II

Caratteristiche Tecniche

MOTORE

Tipo	Bicilindrico a quattro tempi a V 90°
Cilindrata cm ³	948,8 cc
Velocità max	190 km/h
Alesaggio x Corsa	88 mm x 78 mm
Rapporto di compressione	9,2 : 1
Distribuzione	A valvole in testa con aste e bilancieri
Carburatore	N. 2 carburatori «Dell'Orto» tipo VHB 30 CD (dx) VHB 30 CS (sx)
Accensione	A spinterogeno con doppio ruttore e anticipo automatico
Cambio	A 5 marce
Frizione	A secco a due dischi condotti
Potenza fiscale CV	12 CV
Coppia max	Kgm 7,7 a 5200 giri/minuto

CICLISTICA

Telaio	A culla con struttura a tubolari
Sospensioni	Ant: Forcella telescopica «Brevetto Moto Guzzi» con ammortizzatori oleopneumatici; Post: a forcellone oscillante con molle a spirale regolabili concentriche agli ammortiz. oleopneumatici
Freni	Ant: a disco con pinza fissa a doppio cilindro frenante comando leva a mano a dx del manubrio; Post: a disco con pinza fissa a doppio cilindro frenante comando leva a pedale lato centrale dx della moto
Pneumatici	120/90 H 18
Autonomia	25 litri (riserva 3 litri)

MISURE

Dimensioni	Lungh. 2,370 m; Largh. 0,890 m
Peso	250 kg